

Conceria CARASCO S.P.A.

Via Martin Luther King, 35/37 - 56024 Ponte a Egola - San Miniato (PI) - Italia
Tel. 0571 484200 - Fax 0571 484147
Cod.Fisc. - P.Iva 01361760505 Reg.Impr. PI 117920
Internet : www.carasco.eu E-mail : info@carasco.eu

Scheda Tecnica / Technical Sheet

Ns. Articolo Item	ST.MORITZ		
Cliente Customer		Vs. Articolo YourItem	
Destinazione D'Uso Application	CALZATURA - FOOTWEAR	Categoria Doganale Custom Tarif	4107-9210
Tipo di Pelle Raw Material	VITELLO BOSTAURIUS	Tipo Pellame LeatherType	MEZZE CULATTE \ MEZZI VITELLI CALF BUTT \ CALF SIDE
Origine Grezzo Raw	EUROPA	Fonte Source	ALLEVAMENTO - BREEDING
Tipo di Concia Tanning Type	MIX VEGETALE HYDRO		
Taglia m2 Average Size m2	1.9/2.3 MQ		
Spessore Da a Thickness From to	Da 1.5\1.7 a 2.6\2.8		
Rifinitura Finishing	ANILINA - ANYLIN	Tintura Dyeing	TINTURA PASSANTE HYDRO - DYED HYDRO
Tatto Feel			
M2 Minimi a colore per Campionature M2 Minimum For Production Samples	50 Mq. 300 Mq.	Tempi consegna Campionature Lead Time Production	Tempi di consegna 4 settimane - weeks 5 settimane - weeks

TEST FISICI / PSHYCAL TEST

Caratteristiche - Characteristics	Metodo - Test Method	Unità Misura - Measure Unit	Prestazione - Performance
Test Scoppio - Bursting Test	UNI EN ISO 3379	MM	≥ 9
Resistenza allo strappo - Tear Strenght	UNI EN ISO 3377 - 2	N	≥ 130 Per spessori ≥ 2.2 TBD uppon request thickness < 2
Resistenza alla penetrazione dell' acqua - Water penetration resistance	UNI EN ISO 5403-1	Minuti-Minuts	>120
Assorbimento dell'acqua e trascinementp per capillarità - Water absorption and capillary entrainment	UNI EN ISO 19074	Mm	< 10
Permeabilità al vapor d'acqua - Water vapour permeability	UNI EN ISO 14268	Mg/cm2 x h	WVP > 5
Resistenza all'abrasione (Martindale) - Abrasion Resistance (Martindale)	UNI EN 13520	≥ 10 000-9KPA CICLI A SECCO	¾ SCALA DEI GRIGI
Solidità del colore allo strofinio VESLIC - Crocking VESLIC	UNI EN ISO 11640	150 CICLI A SECCO 50 CICLI A UMIDO	¾ SCALA DEI GRIGI

L'articolo è prodotto in accordo al regolamento REACH

Article processed in conformity with REACH regulation.